



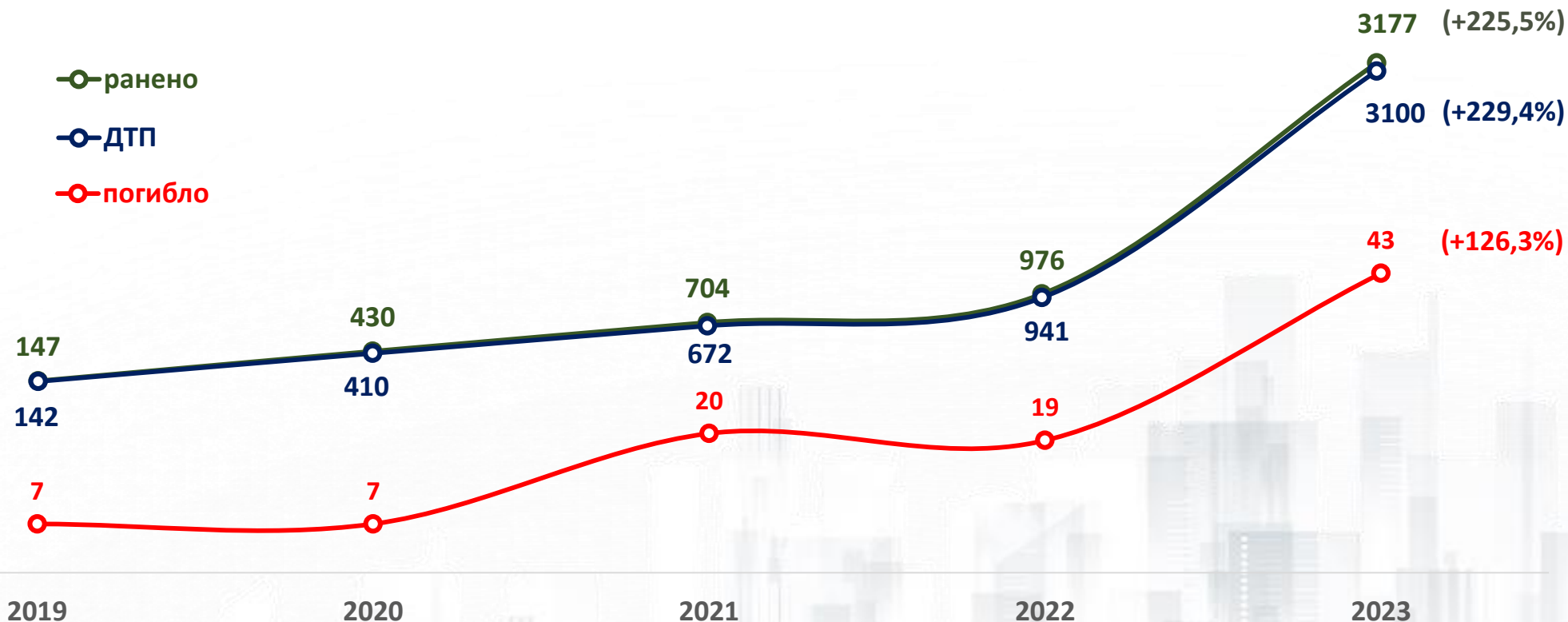
Научный центр безопасности дорожного движения МВД России

# ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ СРЕДСТВ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ

Митрошин Дмитрий Викторович

Начальник Научного центра безопасности дорожного движения МВД России

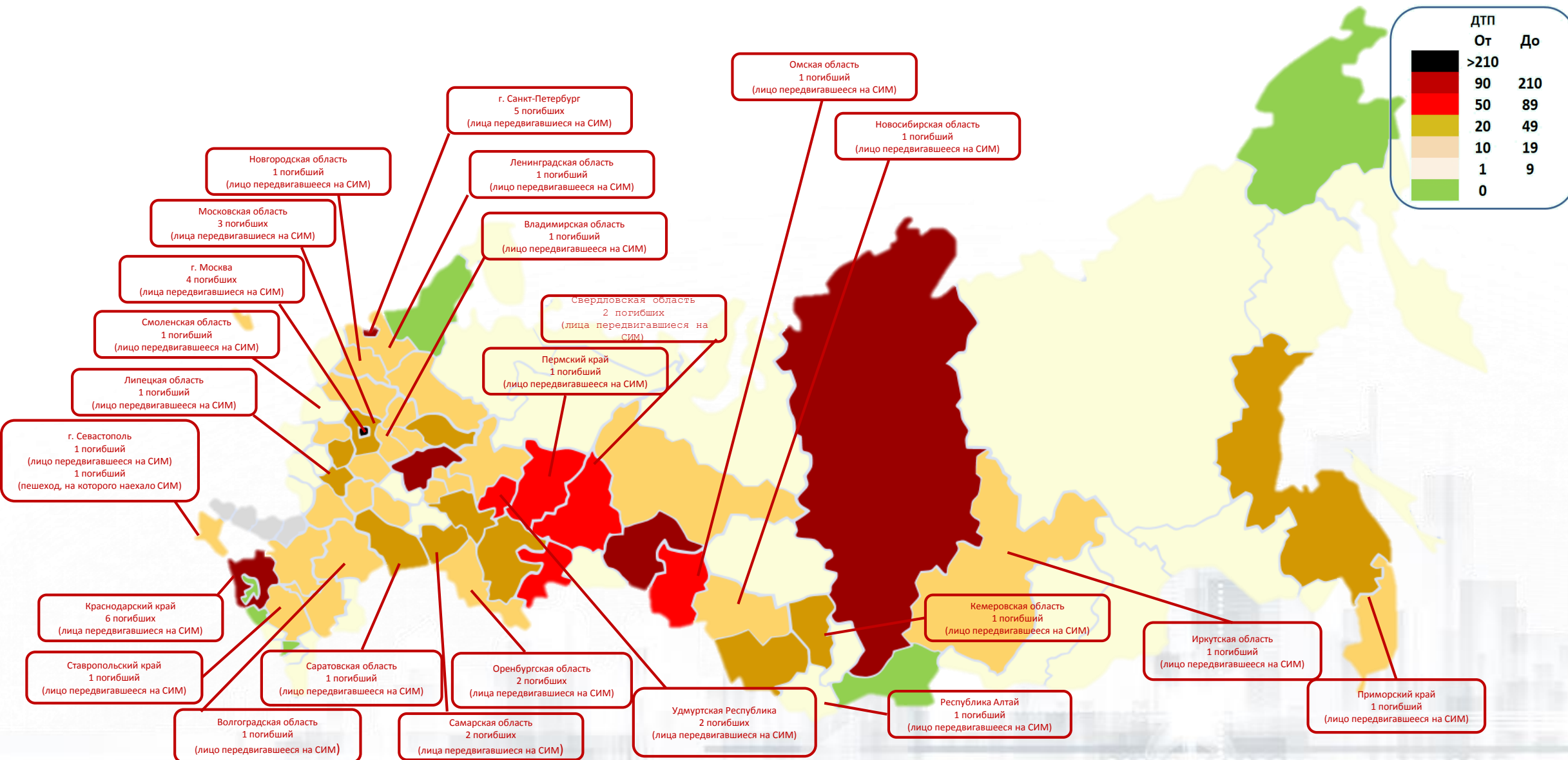
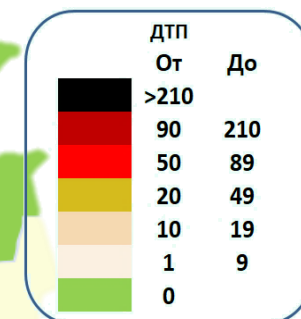
# ДИНАМИКА ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ АВАРИЙНОСТИ С УЧАСТИЕМ СИМ В 2023 ГОДУ



# ДИНАМИКА ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ АВАРИЙНОСТИ С УЧАСТИЕМ СИМ В 2023 ГОДУ

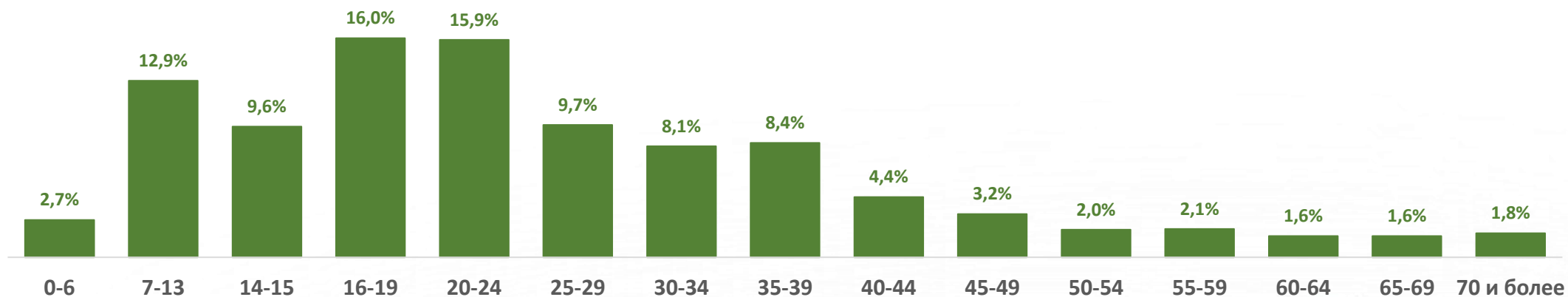
- ▶ из всех погибших в ДТП с участием СИМ **42** являлись лицами, передвигающимися на СИМ
- ▶ **один** погибший являлся пешеходом, на которого совершен **наезд СИМ**
- ▶ в двух ДТП зафиксирована **гибель двух лиц**, передвигавшихся на **одном электросамокате**
- ▶ **12** ДТП со **смертельным исходом** произошли в случае, когда наезд совершен на СИМ, двигавшемся в попутном направлении **по краю проезжей части**
- ▶ в **9** случаях **погибшие** пересекали проезжую часть по пешеходному переходу **не спешившись**, а в **5** из них – на **запрещающий сигнал** светофора

# РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ДТП С УЧАСТИЕМ СИМ И ПОГИБШИХ В НИХ ПО СУБЪЕКТАМ РФ

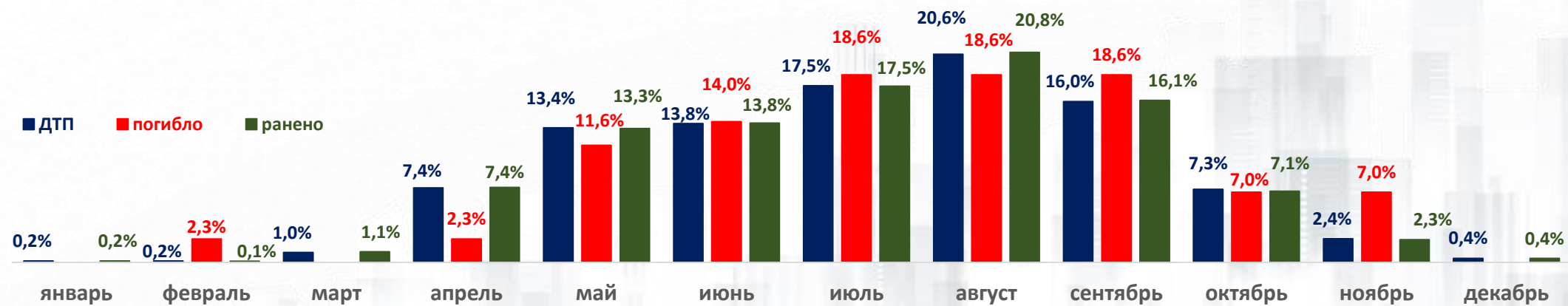


# АВАРИЙНОСТЬ С УЧАСТИЕМ СИМ ПРИХОДИТСЯ НА МОЛОДУЮ ЧАСТЬ НАСЕЛЕНИЯ

Почти треть пострадавших в ДТП (31,9%) – лица в возрасте от 16 до 25 лет



Наибольшие значения основных показателей аварийности характерны для теплого периода года





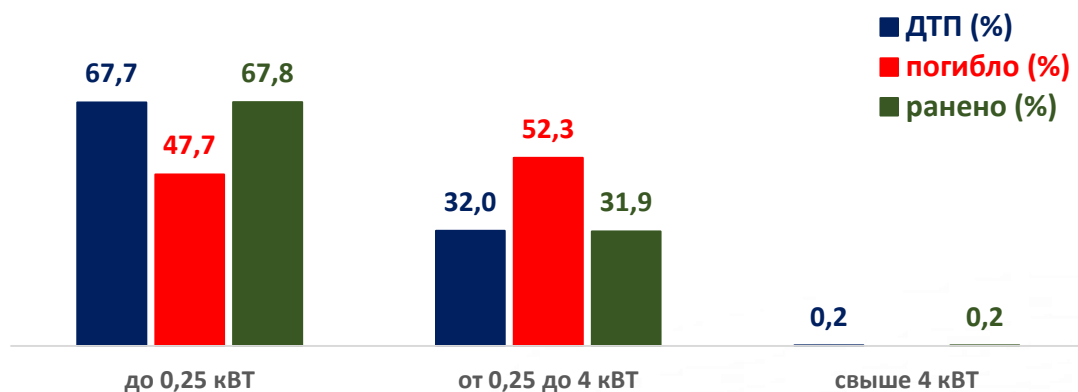
# РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ДТП С УЧАСТИЕМ СИМ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ОБЪЕКТА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ, НА КОТОРОМ ЗАРЕГИСТРИРОВАНО ПРОИСШЕСТВИЕ

В местах пересечения проезжих частей (выезды с прилегающих территорий и перекрестки) зарегистрирована треть (32,8%) ДТП с участием СИМ. Такое же количество (32,7%) ДТП произошло на пешеходных переходах



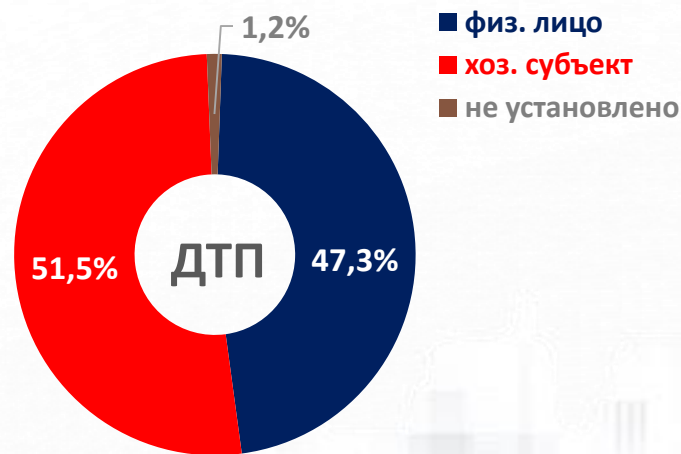
\* сумма долей превышает 100% в связи с тем, что место ДТП одновременно могло располагаться на нескольких объектах улично-дорожной сети

# ХАРАКТЕРИСТИКА АВАРИЙНОСТИ С УЧАСТИЕМ СИМ



Большинство ДТП (67,7%) произошло с участием СИМ с электродвигателем мощностью до 0,25 кВт

Наибольшая доля погибших (52,3%) приходится на СИМ мощностью от 0,25 кВт до 4 кВт



В 51,5% ДТП участвующие СИМ принадлежали хозяйствующим субъектам, которые в подавляющем большинстве случаев являлись сервисами краткосрочной аренды СИМ

Из 43 погибших 24 использовали для передвижения СИМ, принадлежащее физическому лицу, 19 погибших передвигались на СИМ, принадлежащем хозяйствующему субъекту

# ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИМ СПОСОБНО ОКАЗАТЬ ПОЛОЖИТЕЛЬНОЕ ВЛИЯНИЕ НА СОСТОЯНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И КОМФОРТ СРЕДЫ ДЛЯ ЖИЗНИ

Данная задача может быть реализована в том числе за счет:



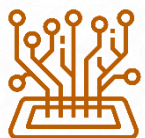
сокращения использования автомобилей



укрепления здоровья населения



улучшения экологии



апробирования подходов к внедрению передовых технологий в процессы дорожного движения и обеспечения его безопасности (подключённые транспортные средства, удалённый контроль и пр.)



# КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД



В настоящее время комплексный подход к упорядочению использования СИМ осуществляется в рамках Плана мероприятий («дорожной карты»), направленных на дополнительное нормативно-правовое регулирование развития средств индивидуальной мобильности и обеспечение безопасности дорожного движения при их использовании (от 11.10.2023 № 11752-П50-МХ)

# СИМ МОЖЕТ БЫТЬ ИНТЕГРИРОВАНО В СИСТЕМУ УСТОЙЧИВОЙ ГОРОДСКОЙ МОБИЛЬНОСТИ В КОНЦЕПЦИИ «МОБИЛЬНОСТЬ КАК УСЛУГА»

При этом потребуются регламентировать:



порядок обращения СИМ



классификацию СИМ



технические требования (максимальная скорость, наличие систем освещения, управления, помощи вождению, ограничения перемещения 2 лиц и пр.)



порядок подтверждения соответствия



правила маркировки



порядок учета СИМ



использование дорожной инфраструктуры



требования к пользователю СИМ



порядок предоставления услуг с помощью СИМ

## КЛАССИФИКАЦИЯ СИМ ПОЗВОЛИТ:



установить требования к их техническим характеристикам и элементам конструкции, упорядочить ввоз, производство и оборот




дифференцировать порядок допуска СИМ и их пользователей к участию в дорожном движении



выработать меры реагирования на нарушения, соразмерные создаваемым угрозам

# КЛАССИФИКАЦИЯ СИМ

	I	IA	II	IIA	III
Условный аналог в ПДД РФ	<i>велосипед с электродвигателем</i>		<i>мопед</i>		<i>мотоцикл</i>
Максимальная конструктивная скорость (примерная)	≤25 км/ч		>25≤50 км/ч		>50 км/ч
Количество колес	не менее двух	одно или два, расположенных на одной горизонтальной оси, перпендикулярно по отношению к направлению движения	не менее двух	одно или два, расположенных на одной горизонтальной оси, перпендикулярной по отношению к направлению движения	не менее двух
Система самобалансирования	-	+	-	+	-
Пример					

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

**Нормативное закрепление технических требований к СИМ (равно как и классификации) возможно в:**

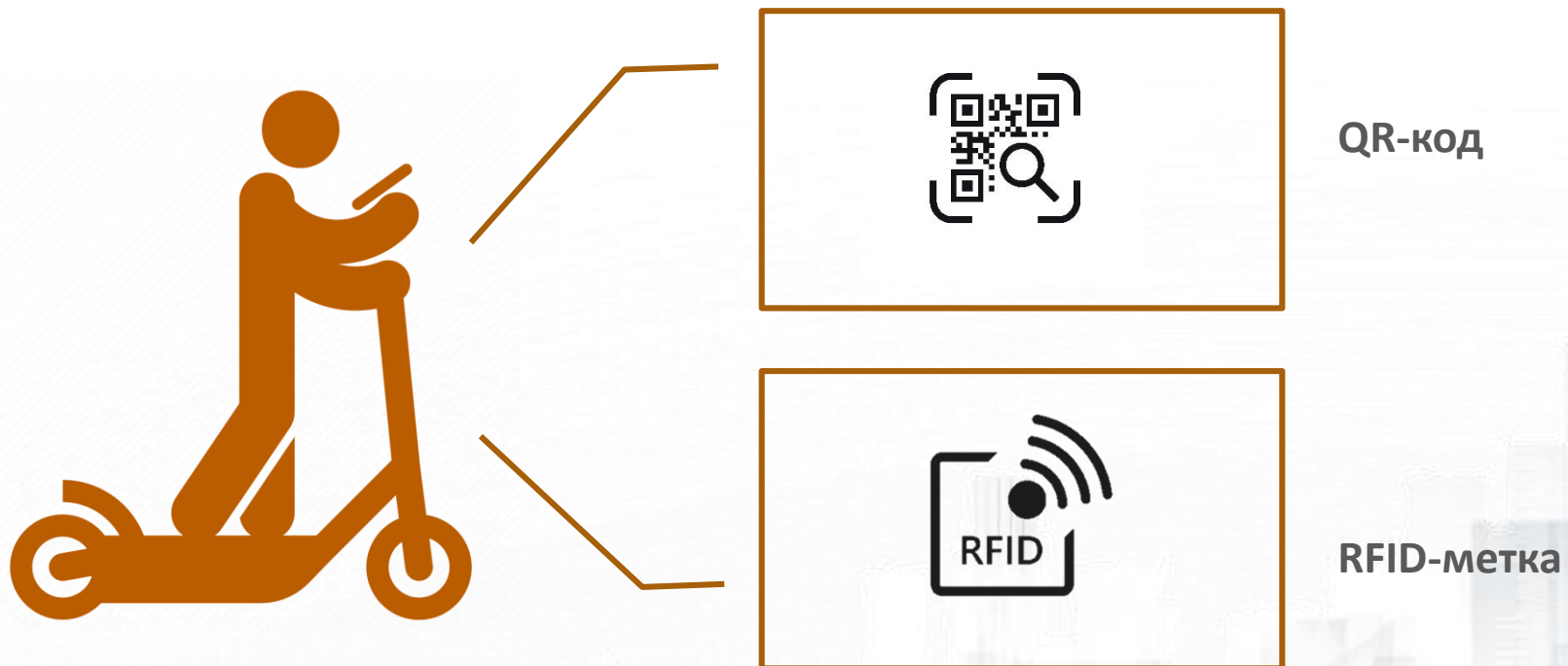
- действующем ГОСТ Р 70514-2022
- новом национальном стандарте
- в техническом регламенте (например, технический регламент Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования», ТР ТС 010/2011)



# ПОДТВЕРЖДЕНИЕ СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ БЕЗОПАСНОСТИ

- Может быть реализовано в виде сертификации
- Для отдельных категорий и подкатегорий СИМ, например, II, IIA и III подтверждение соответствия может быть реализовано в форме одобрения типа транспортного средства (при условии внесения соответствующих дополнений в ТР ТС 018/2011)

# МАРКИРОВКА СИМ





Электронный реестр



Государственная регистрация

# ОПРЕДЕЛЕНИЕ И ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

В приоритете велосипедная инфраструктура. При ее отсутствии в зависимости от максимальной конструктивной скорости СИМ могут использоваться:



$V \leq 25$  км/ч – пешеходная инфраструктура



$25$  км/ч  $< V \leq 50$  км/ч – инфраструктура, используемая мопедами



$V > 50$  км/ч – инфраструктура, используемая мотоциклами

# ТРЕБОВАНИЯ К ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ СИМ

Должен быть регламентирован порядок:



обучения



допуска к участию в дорожном движении



участия в дорожном движении



использования защитной экипировки



правоприменения



# ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ УСЛУГ С ПОМОЩЬЮ СИМ

КИКШЕРИНГ – необходима разработка стандарта оказания услуги

СЕРВИСЫ ДОСТАВКИ ТОВАРОВ – необходимо возложить на операторов реализацию мер по:



обучению



допуску пользователей и самих СИМ



анализу ДТП



## Научный центр безопасности дорожного движения МВД России



Более подробно представленная информация изложена в статье, с которой можно ознакомиться по ссылке [https:// www.elibrary.ru/item.asp?id=64232059](https://www.elibrary.ru/item.asp?id=64232059)



+7 (499) 148-04-12

<https://НЦБДД.МВД.РФ>

Москва, Поклонная улица д. 17